

OPINIA Nr: 1584/2024

z dnia: 2024/09/10

Rzeczoznawca : Piotr Redo

Zleceniodawca: PEC Łapy Sp.Z.O.O.

Adres: ul.Żwirki i Wigóry 65, 18-100 Łapy

Zadanie: Ustalenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2008

Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: BIA87N7

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: KNESE01428K347124

Nr INFO-EKSPERT	052-00417
Data pierwszej rejestracji	2008/03/17
Wskazanie drogomierza	196392 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/03/17-24/09/10)	198 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	3240 kg / 1350 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez oponczy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drażki skrętne / 2615 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2902 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki	4	Światła do jazdy dziennej
2	Kolumna kierownicy regulowana	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Obrotomierz	6	Zegar cyfrowy

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony do wyceny pojazd jest w bardzo złym stanie technicznym.

Opis pojazdu.

1. Nadwozie pojazdu w bardzo złym stanie technicznym, korozja i liczne uszkodzenia.
2. Zespół napędowy w bardzo złym stanie technicznym, liczne wycieki.
3. Wnętrze pojazdu w bardzo zniszczone.
4. Zawieszenie pojazdu w mocno wyekspluatowane.
5. Rama pojazdu skorodowana.

Dalsza eksploatacja pojazdu możliwa po dokonaniu koniecznych napraw.

Pojazd nie posiada aktualnych Badań Technych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.)	19 557 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 172 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 13 876 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 969

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 969
----------------------------------------------------------	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 969
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 969
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Orientacyjny koszt napraw	-51,6	-10 000
---------------------------	-------	---------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5500 PLN

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... BIURO RZECZOSZNAWCZE
QUATTRO Sp. z o.o.
 15-561 Białystok, ul. Piaskowa 15
 tel / fax 085 740 30 12
 REG. 209102266, NIP 9661867999

pieczęć

Dnia 10.09.2024 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1584/2024

z dnia: 2024/09/10

Rzeczoznawca : Piotr Redo

Zlecniodawca: PEC Łapy Sp.Z.O.O.

Adres: ul.Żwirki i Wigóry 65, 18-100 Łapy

Zadanie: Ustalenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2008

Model: K 2900 MR`04 E4 3.4t

Wersja: S/Cab

Nr rejestracyjny: BIA87N7

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 052-00417

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	17100	17100
2008	05	15900	15900

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.) **19 557 PLN**Normatywny okres eksploatacji **196 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2008/03/17**Rzeczywisty okres eksploatacji **198 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - **172 PLN** po korekcie: **19 385 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2009.12

Przebieg normatywny **369 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **196 392 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 969
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 969
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 969
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 969
Orientacyjny koszt napraw	-51,6	-10 000
KOREKTY RÓŻNE		- 13 876 PLN po korekcie: 5 509 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **5 500 PLN**

Wycenę sporządził:

pieczęć

BIURO RZECZOZNAWCZE
QUATTRO Sp. z o.o.
 15-561 Białystok, ul. Piackowa 15
 tel /fax 085 740 30 12
 200102266, NIP 9661867999

Dnia 10.09.2024 r.





